

СОВЕРШЕННО НОВАЯ ŠKODA
FABIA
MONTE CARLO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ДОБАВЬТЕ В ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ НЕМНОГО ИЗЫСКАННОСТИ

Чтобы снова и снова проявлять себя на таких гонках, как легендарное ралли Монте-Карло, ŠKODA обычно, так сказать, немного торопилась. На разработку версии FABIA MONTE CARLO компания дала себе достаточно времени.

Компактные размеры, вместительность и экономичный, но резвый ход делают этот автомобиль идеальным вариантом городского транспорта, удовлетворяя ваши повседневные потребности с естественной силой и легкостью. Благодаря черным деталям экстерьера FABIA MONTE CARLO привлекает внимание на любой трассе. Как и во всех автомобилях ŠKODA, идеи Simply Clever превращают самую стильную езду в самую комфортную.

Это Simply Clever. Это ŠKODA.

НЕ ЗАТЕРЯЕТСЯ НИ НА КАКОЙ ДОРОГЕ

Модель FABIA всегда излучает силу и уверенность. Дизайн FABIA MONTE CARLO с особыми деталями черного цвета насыщен еще большей эмоциональностью и динамикой.



СТИЛЬНАЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

Задняя часть украшена черными глянцевыми элементами, такими как надписи на 5-й двери (ŠKODA, название модели) и диффузор. Динамичный внешний вид автомобиля дополнительно подчеркивают тонированные стекла SunSet, которые также защищают салон от перегрева в солнечную погоду.

ЧЕРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СПЕРЕДИ И ПО БОКАМ

Глянцево-черные элементы, такие как обрамление решетки радиатора, дополнительная часть спойлера переднего бампера, накладки на пороги и крышки наружных боковых зеркал, всегда сопровождаются черными матовыми легкосплавными дисками с накладками Aero (на фото опциональные 17-дюймовые диски Procyon).





ЭМБЛЕМА MONTE CARLO

Уникальность автомобиля подчеркивает эмблема Monte Carlo на передних крыльях, напоминая об успехах автомобилей ŠKODA в этом легендарном ралли.

Monte Carlo - зарегистрированная торговая Monaco Brands



The image shows the interior of a car, specifically the driver's side. The steering wheel is black with a perforated texture and features the Monte Carlo logo in the center. The dashboard is black with a large digital display showing a virtual cockpit with speedometer, tachometer, and navigation. The center console has a touchscreen infotainment system. The seats are black with a textured pattern and white stitching. Red accents are visible on the dashboard and door panels. The car is parked on a scenic overlook with a wooden railing and a view of a lake and mountains.

СТАНЬТЕ ЧЛЕНОМ ЭКСКЛЮЗИВНОГО КЛУБА

В FABIA MONTE CARLO вы почувствуете себя особенным. Интерьер, украшенный красными металлическими деталями и карбоновым декором, уверенно демонстрирует свой спортивный стиль, нисколько не теряя при этом в практичности. Обилие привлекательного оборудования для вашего комфорта и безопасности, в том числе спортивное рулевое колесо, приборная панель в стиле Monte Carlo (на фото опциональный Виртуальный кокпит), комфортная светодиодная подсветка салона и усовершенствованные системы помощи, также добавляют удовольствия от управления этим автомобилем.



СПОРТИВНЫЙ РУЛЬ

Спортивный стиль интерьера подчеркивает спортивное рулевое колесо, обтянутое черной перфорированной кожей, украшенное эмблемой Monte Carlo и хромированными элементами.

Monte Carlo - зарегистрированная торговая Monaco Brands

ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Ощутите чувство свободы и раздвиньте пространство над головой с опциональной панорамной крышей, полностью выполненной из тонированного стекла.





НАКЛАДКИ НА ПЕДАЛЯХ

Стильный интерьер дополняют спортивные накладки на педали из легкого сплава. Дополнительные резиновые рельефные накладки предотвращают скольжение обуви.

КОМФОРТ И СТИЛЬ

В салоне установлены передние спортивные сиденья со встроенными подголовниками, что обеспечивает максимальный комфорт при вождении. Специфическая тканевая обивка черного цвета с красными и серыми полосами дополняется черным потолком. Автомобиль также поставляется с накладками на пороги передних дверей с надписью FABIA (не показаны).

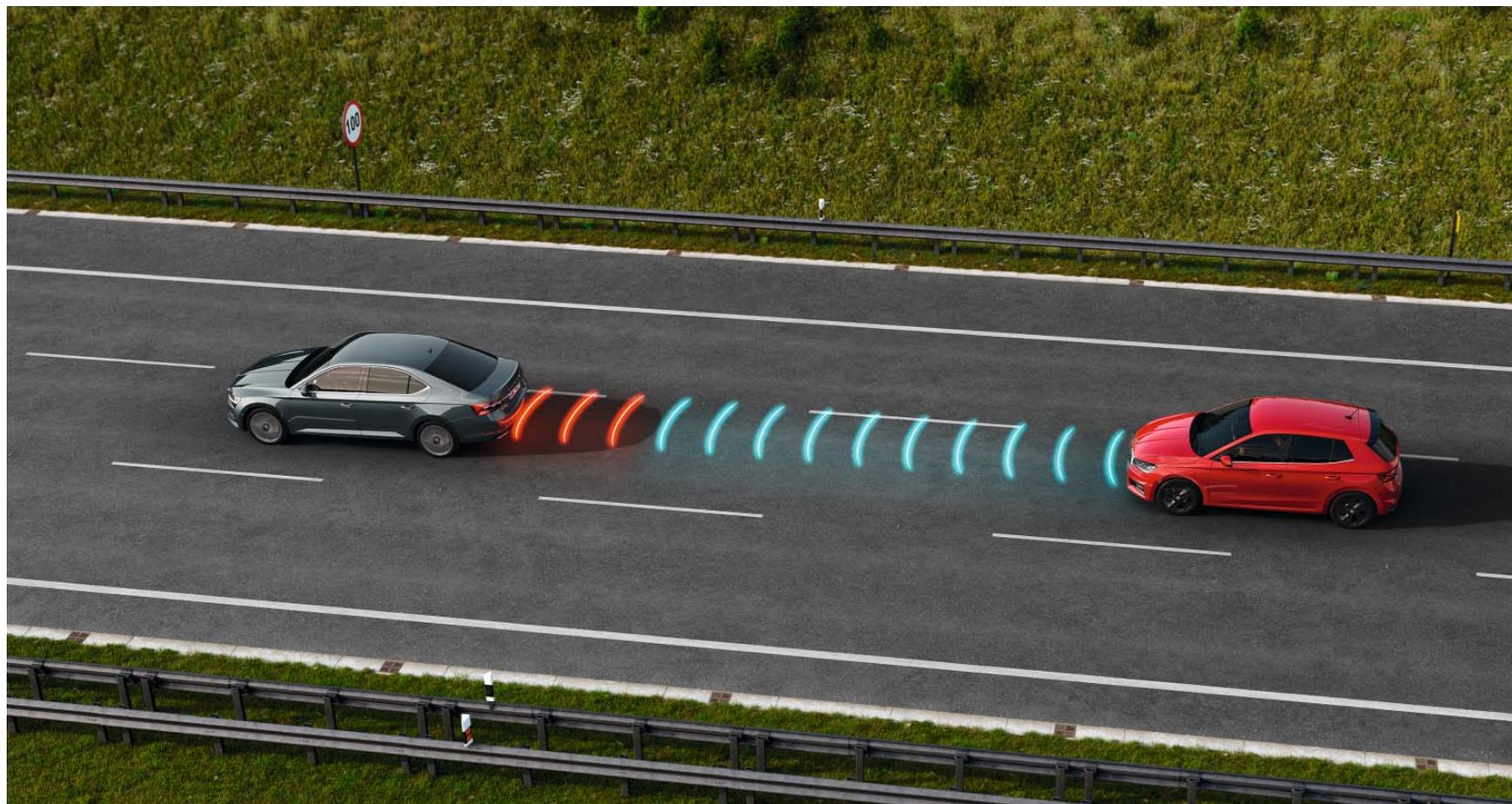


ПРЕКРАСНЫЕ ИЗГИБЫ MONTE CARLO



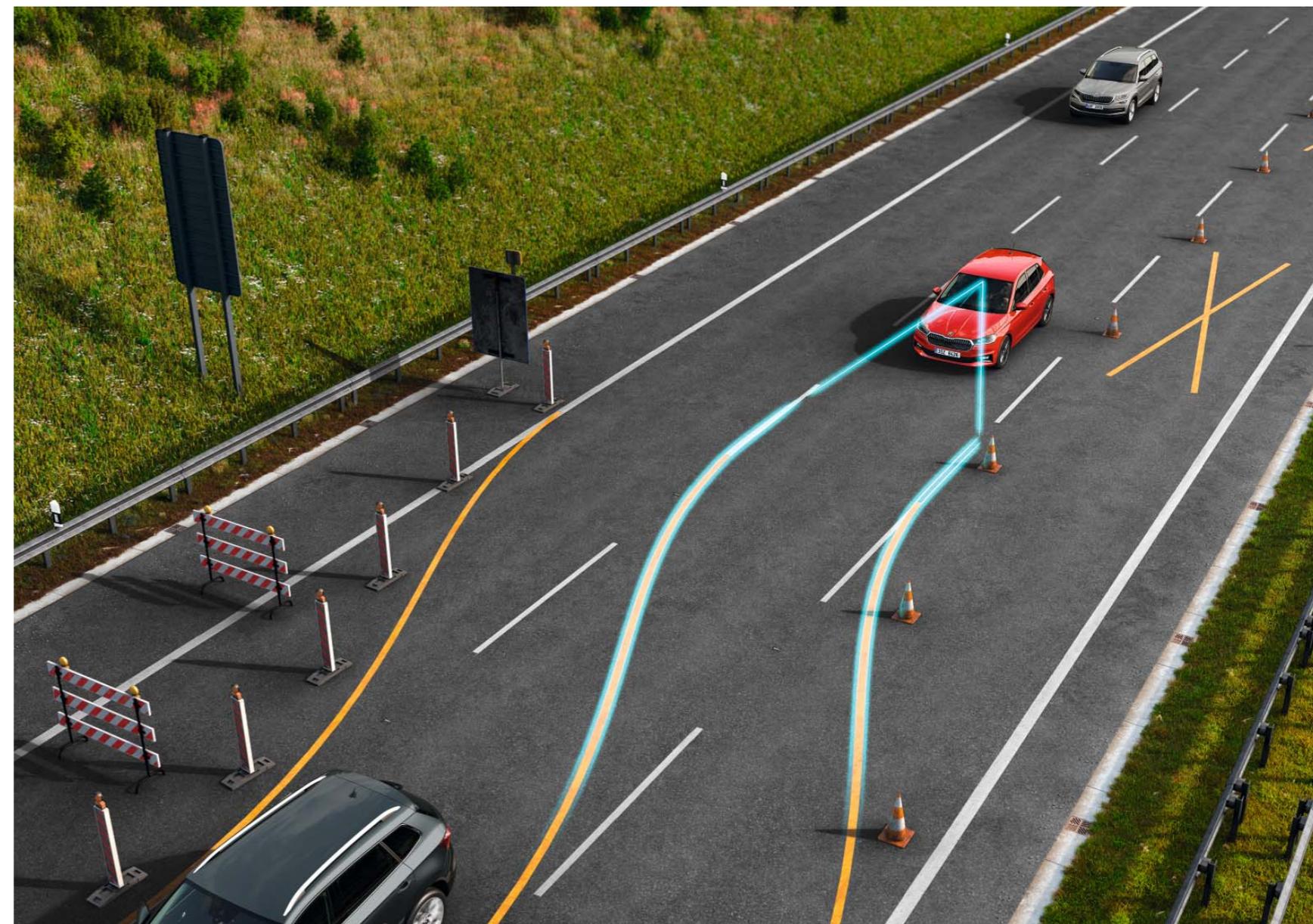
TRAVEL ASSIST

Система помощи водителю Travel Assist сочетает в себе функции Адаптивного круиз-контроля (включая Систему поддержания дистанции Front Assist) и Адаптивной системы удержания полосы движения Adaptive Lane Assist. Для максимальной безопасности система должна постоянно контролироваться водителем. Вот почему чувствительное рулевое колесо определяет тактильные ощущения водителя, обеспечивая интерактивный интерфейс с системой. Если водитель отвлекся от вождения, такое поведение определяется чувствительным рулевым колесом. Система Travel Assist поставляется исключительно в сочетании с Виртуальным кокпитом.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Используя радар в решетке радиатора, в дополнение к своей основной функции круиз-контроля, эта вспомогательная система, которая работает на скорости до 210 км/ч, поддерживает безопасную дистанцию до транспортных средств впереди вас.

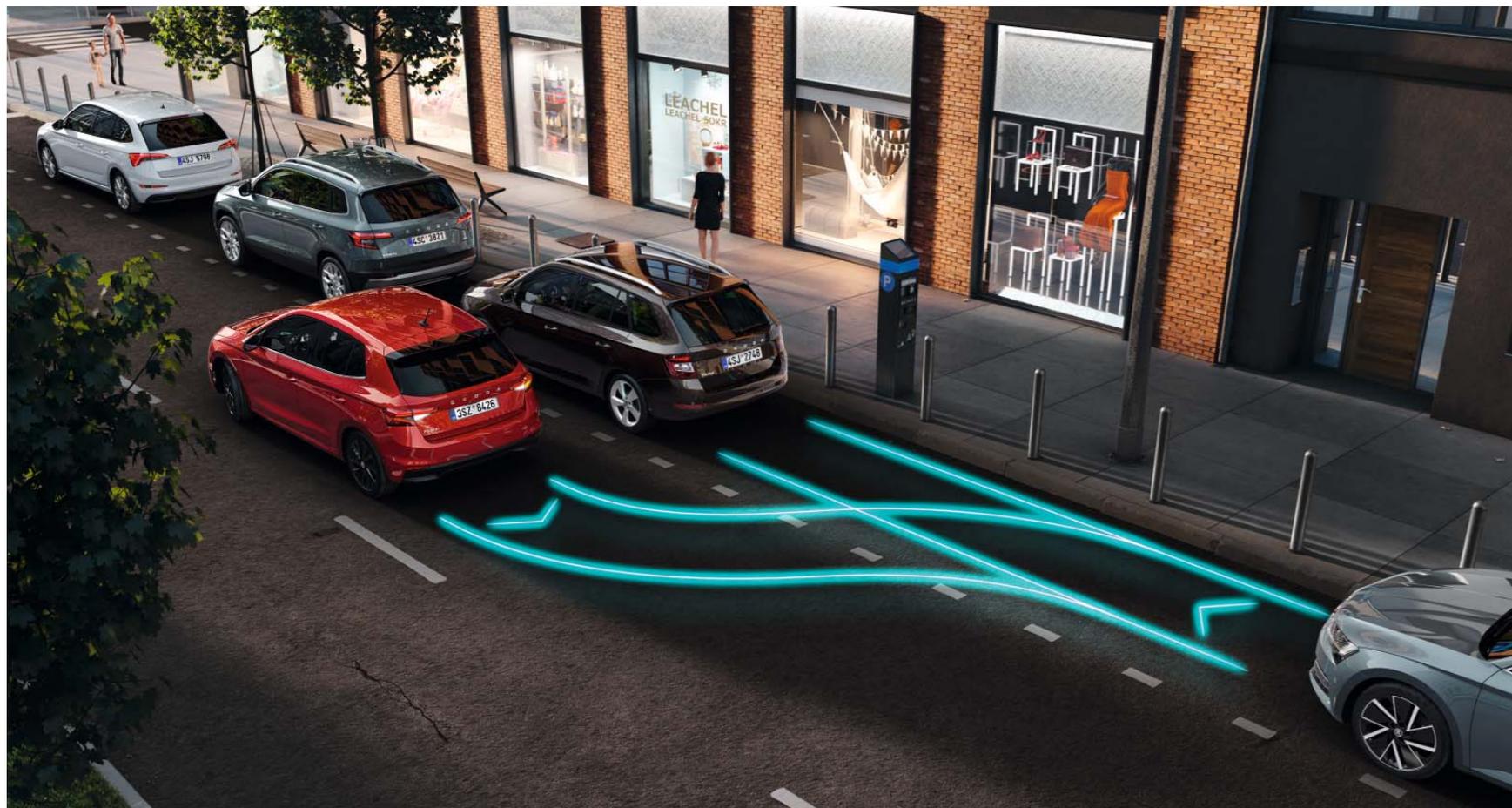


АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система способна удерживать автомобиль в середине правильной полосы движения и предупреждать водителя в случае отклонения. Она также может взять на себя управление автомобилем в случае смены полосы на участках дорожных работ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭКСПЕРТЫ НА БОРТУ

На дороге может встретиться разное. Чтобы автомобиль был готов справиться со всеми ситуациями, которые могут возникнуть в пути, дополнительные помощники со множеством функций всегда готовы помочь или заменить водителя.

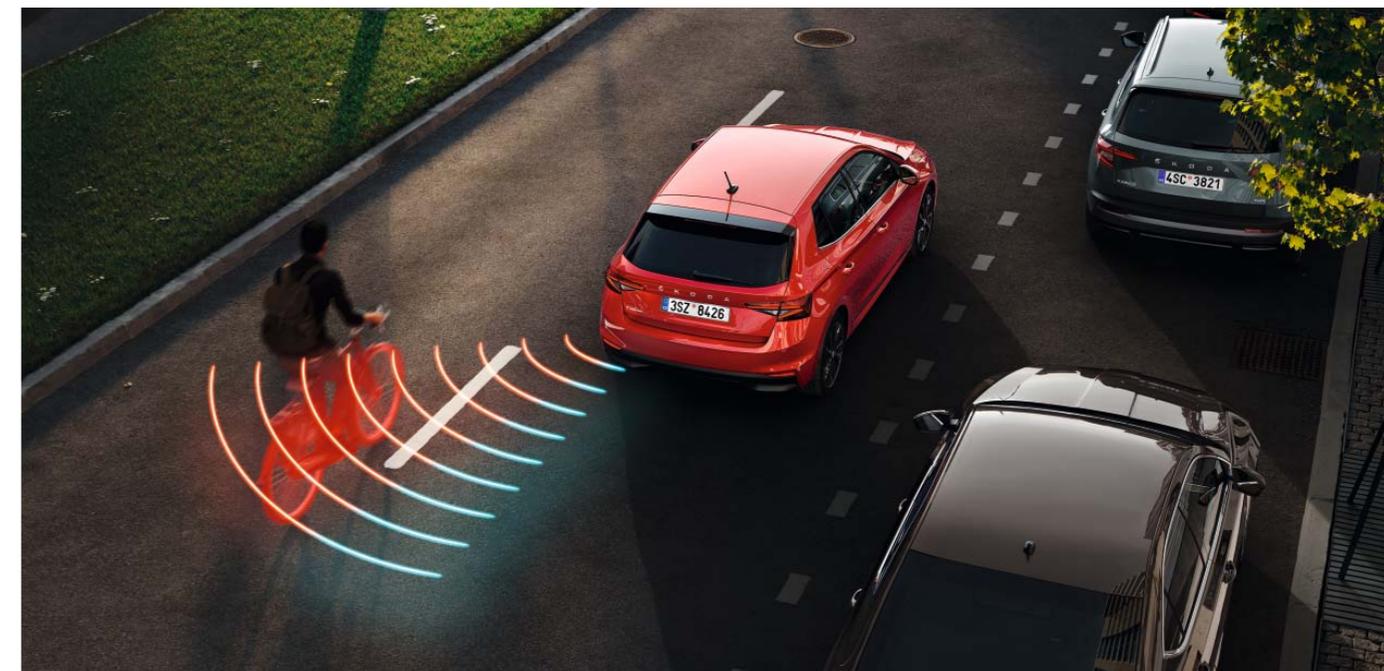


PARK ASSIST

Сведите к минимуму проблемы с парковкой в узких местах с помощью Системы помощи при парковке Park Assist. Он автоматически выбирает подходящее место для парковки и безопасно паркуется в ряду параллельно или перпендикулярно припаркованных автомобилей.

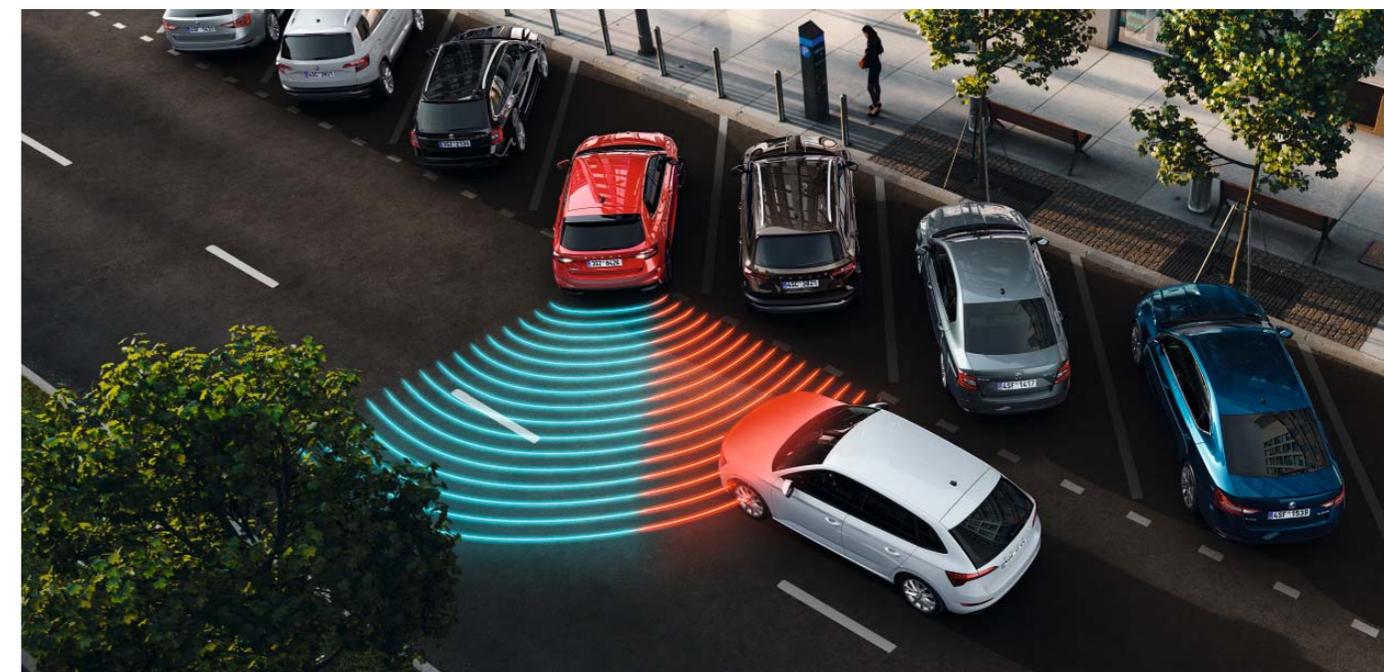
SIDE ASSIST

Используя радарные датчики в заднем бампере, Система безопасного перестроения Side Assist (которая может обнаруживать другие транспортные средства и менее заметные объекты, такие как велосипедисты, на расстоянии до 70 м) контролирует области позади и сбоку от вашего автомобиля. Основываясь на расстоянии и скорости окружающих транспортных средств, она решает, следует ли предупреждать водителя.



REAR TRAFFIC ALERT

Используя датчики системы Side Assist в заднем бампере, Система оповещения при движении задним ходом Rear Traffic Alert помогает безопасно двигаться задним ходом с парковочного места в условиях плохой видимости. Она может даже автоматически задействовать тормоза, если обнаружит непосредственную опасность.



ЦВЕТА



VELVET RED METALLIC



PHOENIX ORANGE METALLIC



RACE BLUE METALLIC



MOON WHITE METALLIC



BRILLIANT SILVER METALLIC



GRAPHITE GREY METALLIC



MAGIC BLACK METALLIC

ОБИВКА ДИСКИ



Обивка из черной ткани, частично с эффектом карбона, с красными и серыми полосами.

17-дюймовые легкосплавные диски PROCYON черный матовый металлик с черными накладками Aege



16-дюймовые легкосплавные диски PROXIMA черный матовый металлик с черными накладками Aege



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.0 MPI/59 kW	1.0 TSI/70 kW	1.0 TSI/81 kW	1.5 TSI/110 kW
ДВИГАТЕЛЬ	Бензиновый двигатель	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Цилиндры/Объем (куб.см)	3/999	3/999	3/999	4/1,498
Макс. показатели/ Обороты (кВт/об.мин.)	59/6,300	70/5,000–5,500	81/5,500	110/5,000–6,000
Макс. крутящий момент/Обороты (Нм/ об.мин.)	93/3,700–3,900	175/1,600–3,500	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500
Нормы загрязнения воздуха	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Топливо	Бензин, АИ мин. 95	Бензин, АИ мин. 95	Бензин, АИ мин. 95	Бензин, АИ мин. 95
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость (км/ч)	179	193	205	225
Разгон от 0 до 100 км/ч (сек.)	15.5	10.6	10.0 (9.9)	8.0
Расход топлива в режиме WLTP* (л/100 км) – комбинированный	5.1–5.5	5.1–5.6	5.1–5.7 (5.6–6.1)	5.6–6.1
Выбросы CO ₂ в режиме WLTP* (г/км) – комбинированный	115.6–123.6	115.6–126.6	115.5–128.6 (126.6–137.9)	128.1–137.7
СИЛОВАЯ ТРАНСМИССИЯ				
Тип	Передний привод	Передний привод	Передний привод	Передний привод
Коробка передач	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 6-ступенчатая (Автоматическая 7-ступенчатая DSG)	Автоматическая 7-ступенчатая DSG
МАССА				
Снаряженная масса — в стандартной версии с водителем 75 кг (кг)**	1,122–1,266	1,147–1,291	1,170–1,314 (1,192–1,336)	1,220–1,360
Полезная нагрузка – вкл. водителя и доп. оборудование (кг)	404–528	405–528	405–528	422–525
Общая масса (кг)**	1,510–1,609	1,539–1,644	1,562–1,667 (1,584–1,689)	1,670–1,713
Грузоподъемность прицепа без тормозов (макс. кг)	560	570	580 (590)	610
Грузоподъемность прицепа с тормозами - 12% (макс. кг)	800	1,000	1,100	1,200

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кузов		Внешние габаритные размеры	
Тип	5-местный, 5-дверный, 2 отсека	Длина/Ширина/Высота (мм)	4,125/1,780/1,461
Диаметр разворота (м)	10.7	Колесная база/колея спереди/сзади (мм)	2,564/1,512/1,496
Шасси		Внутренние размеры	
Передняя ось	Подвеска МакФерсон с нижними треугольными рычагами и торсионным стабилизатором	Боковое пространство спереди/сзади (мм)	1,428/1,417
Задняя ось	Кривошипно-шатунный механизм	Эффективная высота над головой спереди/сзади (мм)	1,032/976
Передние тормоза	Дисковые тормоза с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом	Объем багажного отсека (макс. л) Без запасного колеса, со спинками задних сидений — поднятыми/опущенными	380/1,190
Задние тормоза	Барабанные тормоза; 1.5 TSI: дисковые тормоза	Емкость бака (л)	40
Клиренс (мм)	142		

* Всемирная гармонизированная процедура испытаний легковых автомобилей.

** В зависимости от оборудования.

() Относится к версиям с автоматической коробкой передач.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Информация, изображения и контент, представленные в этом каталоге (брошюре), предназначены только для иллюстративных целей и не предназначены для того, чтобы стать частью какого-либо контракта, предложения или гарантии. Показанные автомобили являются предсерийными автомобилями, которые не дают точного представления о конечном продукте. Иллюстрация, характеристики, детали, цвета и оборудование могут отличаться от реального серийного автомобиля и того, что можно заказать и предоставить. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру ŠKODA.



Приложение MyŠKODA

Наслаждайтесь полным контролем над своим автомобилем. Загрузите приложение MyŠKODA и получите доступ ко всем необходимым функциям в любое время, будь то данные о вождении, запасе топлива, планировании маршрута или даже месте последней парковки.

**ЕСЛИ ВАМ ПОНРАВИЛОСЬ ЧИТАТЬ ОБ ЭТОМ —
ПРЕДСТАВЬТЕ, ЧТО ВЫ НА ЭТОМ ЕДЕТЕ**

ПОЗВОНИТЕ НАМ, ЧТОБЫ ЗАПИСАТЬСЯ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

02/2022

Ваш партнер ŠKODA: